

---

Первая железная дорога была проложена между Ливерпулем и Манчестером уже в 1830 году, однако подлинный железнодорожный бум начался лишь во второй половине 19 века. К началу первой мировой войны в Европе уже были построены важнейшие железные дороги. В эпоху индустриализации железные дороги были жизненно необходимы. Хлопок, привозимый морским путем в гавани, нужно было доставлять на текстильные фабрики, а оттуда вывозить готовую продукцию, предназначенную для потребителей как внутри страны, так и за ее пределами. Для окупаемости тяжелой индустрии требовался быстрый и дешевый транспорт. Великобритания экспортировала миллионы тонн угля, и его нужно было везти к пароходам, стоявшим в гавани. Поставки продовольствия, стройматериалов, угля едва могли насытить потребности крупных вновь возникающих городов.

Строительство дорог в больших масштабах явилось решающим вкладом в дальнейший экономический рост предприятий, производивших сталь и получавших крупные заказы. В начале 70-х годов 19 века был открыт железнодорожный туннель через Альпы, соединив страны и регионы. В конце 80-х годов между Лондоном и Константинополем начал курсировать знаменитый Восточный экспресс. Железнодорожное сообщение помогло создать в Германии общенациональную немецкую экономику еще до политического объединения раздробленных государств в единую державу в 1871 году. Отдельным германским землям и княжествам стало теперь легче специализироваться на определенной отрасли сельского хозяйства или промышленности. Железные дороги способствовали созданию в Германии сталелитейной промышленности, связав между собой уголь и железную руду .

Если 19 век называли веком железных дорог, то 20 век стал веком автомобилей. Двигатели внутреннего сгорания были известны еще с 60-х годов 19 века, однако понадобилось немало времени, прежде чем их научились применять для средств передвижения.

В начале 20 века первые автомобили вышли из заводских ворот. Они были снабжены

---

усовершенствованными механизмами управления, резиновыми шинами, электрозажиганием. Честь изобретений в автомобильной промышленности по большей части принадлежит немцам, таким, как Карл Даймер, Карл Бенц, Рудольф Дизель. Но плодами их изобретений первыми воспользовались французы. Многие крупные автозаводы выросли на базе производств, выпускавших велосипеды. К ним относятся такие, как " ", " ", " ", " " и " ".

Поначалу автомобиль был просто забавой состоятельных слоев общества. До 1914 года в Европе было произведено не более ста тысяч машин. Это составляло лишь малую часть той массы автомобилей, что катила в тот период по дорогам Америки. В начале 20 века появились первые самолеты. В Америке братья Райт впервые поднялись в воздух и совершили полет вдоль побережья неподалеку от города Сан-Франциско. А в 1908 году француз Блерио перелетел на своем аэроплане Английский канал. Однако массовое производство самолетов началось лишь во время первой мировой войны.